

## ENERGETYKA

## → RWE Stoen Operator uruchomił RPZ Stadion...

RWE Stoen Operator uruchomił Stację Stadion (RPZ Stadion), kolejną inwestycję w ramach długofalowego programu modernizacji, który ma na celu rozwój sieci energetycznej Warszawy. Nowa stacja zasilii w energię elektryczną Stadion Narodowy i budynki kompleksu Narodowego Centrum Sportu, a podczas Euro 2012 pozwoli na sprawne funkcjonowanie stadionowej infrastruktury. Umożliwi także dystrybucję zasilania do 50 tys. gospodarstw domowych w rejonie warszawskich dzielnic Pragi Północ i Pragi Południe.

RPZ Stadion to wewnętrzna stacja elektroenergetyczna, której docelowa moc transformatorów będzie wynosić 2 x 63 MVA. Powierzchnia dwupoziomowego obiektu ma około 700 m<sup>2</sup>. W budynku znajduje się 11 pomieszczeń technicznych i sanitarnych ulokowanych w części podziemnej i nadziemnej. Ponadto stacja posiada nowoczesne systemy bezpieczeństwa – wyposażona jest w wentylację mechaniczną, instalację sygnalizacji pożaru i urządzenia gaszenia pożaru. Obiekt jest bezobsługowy, zarządzanie nim odbywa się z Centrum Dyspozycji Ruchu RWE. Stacja została ulokowana w wydzielonej części Stadionu Narodowego i połączona systemem kablowym z RPZ Powiśle oraz RPZ Wschodnia. Połączenie z RPZ Powiśle było możliwe dzięki przewiertowi wykonanemu pod dnem Wisły. Technologia przewiertu sterowanego zastosowana przy drążeniu tunelu to metoda użyta w Warszawie po raz pierwszy. Proces połączenia RPZ Stadion z RPZ Powiśle i RPZ Wschodnia linią kablową został zakończony w sierpniu ubiegłego roku. Koszt budowy stacji RPZ Stadion, instalacji urządzeń i przygotowania jej do pracy to blisko 20 mln zł. Kolejne 15 mln zł wyniosły koszty budowy linii zasilających.

## → ... i wyda w 2011 r. 198 mln zł na inwestycje

W tym roku RWE Stoen Operator planuje m.in. unowocześnienie stacji zasilania w warszawskich dzielnicach Ursus, Targówek, Ochota, Międzyzylesie i Stłużewiec. Spółka w roku bieżącym chce także zmodernizować elementy linii energetycznych napowietrznych i naziemnych. Planowana wartość inwestycji RWE Stoen Operator na rok wynosi 198 mln zł.

# Kaczmarek Electric zaprasza na wyścigi rowerowe

**Firma Kaczmarek Electric, ogólnopolska sieć hurtowni elektrotechnicznych, już po raz drugi zorganizuje Grand Prix Kaczmarek Electric MTB – cykl wyścigów rowerowych. Zmagania sportowe odbywać się będą na terenie województwa lubuskiego i wielkopolskiego od maja do października. Magazyn Elektrosystemy objął patronat medialny nad imprezą.**

Firma Kaczmarek Electric spodziewa się, że liczba uczestników będzie znacznie wyższa niż podczas edycji ubiegłorocznej. Wyścigi odbędą się 15 maja w Sulechowie, 19 czerwca w Kargowej, 3 lipca w Lubrzy, 11 września w Boszkowie oraz 2 października w Wolsztynie, gdzie nastąpi finał tegorocznego Grand Prix Kaczmarek Electric MTB.

## Ponad tysiąc osób na start

Biorąc pod uwagę frekwencję podczas zawodów zorganizowanych w zeszłym roku oraz stale rosnące zainteresowanie już na kilka miesięcy przed rozpoczęciem tegorocznego cyklu, organizator spodziewa się, iż w każdym wyścigu weźmie udział co najmniej 300 osób, dopingowanych przez kilkuset widzów. Oznacza to, że we wszystkich pięciu startach może uczestniczyć około 1,2 tys. rowerzystów.

– Twarzą tej edycji i patronem honorowym jest Marek Konwa – dziesięciokrotny mistrz Polski w zawodach przełajowych i MTB, wicemistrz świata w przełajach (Czechy 2010). Wszystkie wyścigi są przygotowywane w pełni profesjonalnie i na bardzo wysokim poziomie. W ramach Grand Prix Kaczmarek Electric MTB każdy uczestnik otrzyma na cały cykl numer startowy z chipem, w oparciu o który wykonywany będzie

### Kaczmarek Electric

Sieć hurtowni elektrotechnicznych Kaczmarek Electric S.A. z siedzibą główną w Wolsztynie (woj. wielkopolskie) to firma rodzinna, założona i prowadzona przez Urszulę i Cezarego Kaczmarek. Pierwszy sklep elektryczny uruchomiony został w 1997 r. Obecnie spółka posiada 28 oddziałów na terenie całego kraju, w których pracuje 114 osób.

W ofercie hurtowni Kaczmarek Electric znajdują się aparaty elektryczne, elementy automatyki, korytka i rury, kable i przewody, osprzęt instalacyjny, wyroby oświetleniowe oraz szafy i obudowy.

elektroniczny pomiar czasu. Podawane będą również tzw. międzycasy (dodatkowy pomiar na trasie). Po zakończeniu wyścigu zawodnicy natychmiast otrzymają informację sms-em o uzyskanym czasie i miejscu, które zajęli. Wyniki podawane będą również na bieżąco na stronie internetowej cyklu – wyjaśnia Cezary Kaczmarek, prezes hurtowni Kaczmarek Electric i jednocześnie miłośnik jazdy na rowerze. Zapewnia też, że sam weźmie udział w każdym etapie wyścigu.

## Profesjonalna organizacja imprezy

Jak podkreślają organizatorzy imprezy, jej atutami są m.in. ciekawe trasy, okazja do nawiązania nowych kontaktów z innymi miłośnikami jazdy na rowerze,

atrakcyjne nagrody dla zwycięzców, w tym losowanie roweru wśród uczestników cyklu. Ponadto zapewniona będzie opieka organizatorów, m.in. posiłki – bufet na trasie i po zakończeniu zawodów.

## Wyścigi dla każdego

Impreza ma charakter otwarty – adresowana jest zarówno do profesjonalistów, jak i amatorów (zaplanowane są różne kategorie klasyfikacji). Może wziąć w niej udział każdy, kto lubi jazdę na rowerze oraz atmosferę sportowej rywalizacji.

– Liczymy na to, że wśród uczestników wyścigów znajdzie się spora grupa przedstawicieli branży elektrotechnicznej – dodaje prezes.

Jest to również propozycja ciekawego spędzenia czasu dla całej rodziny, bowiem każdemu wyścigowi towarzyszyć będą dodatkowe atrakcje dla osób, które nie biorą udziału w zawodach, w tym również dla dzieci.

– Impreza wpisuje się w działalność społeczną prowadzoną od wielu lat przez naszą firmę na rzecz mieszkańców regionu, w którym mamy swoją siedzibę – na granicy Wielkopolski i Ziemi Lubuskiej. Tym razem celem jest promowanie aktywności fizycznej i zachęcenie do rozwijania sportowych zainteresowań poprzez udział w wyścigach rowerowych – podsumowuje prezes wielkopolskiej spółki. □